

Roger Vahnberg,

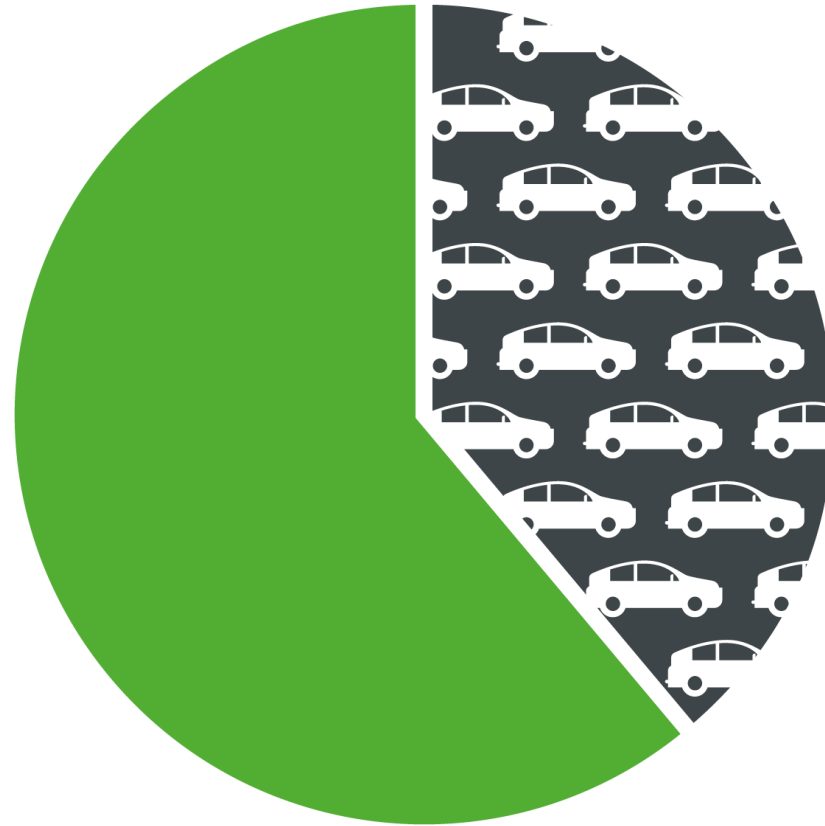
2024-04-19

Västtrafik

Vår vision
Hållbart resande är norm.

Det här ska bli det nya vanliga.

Hållbart
resande



Ohållbart
resande

Övergripande mål.
**Andelen hållbara resor ökar
i hela Västra Götaland.**



Delmål.

- God geografisk tillgänglighet.
- Enkel, trygg och inkluderande.
- Kollektivtrafiken ger låg miljöpåverkan.

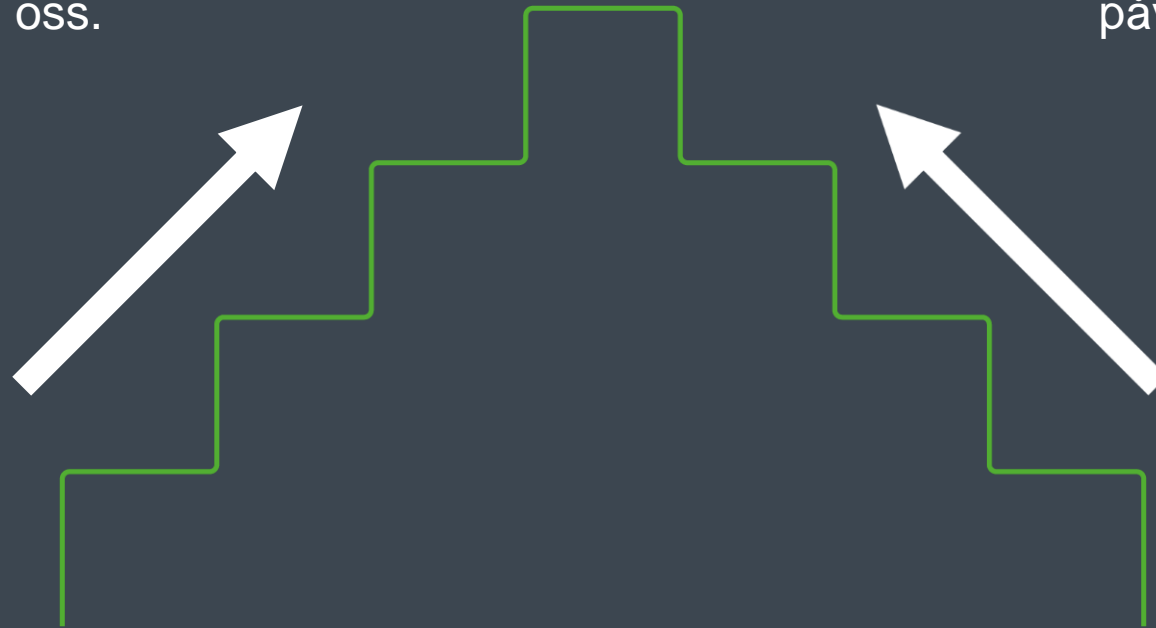
Det får plats 55 bilar i en buss
(en liten buss).



Vi ska göra det enkelt att resa hållbart. Men det behöver också bli ganska jobbigt att resa ohållbart.

Pull

Vi "drar" våra kunder till oss, genom att göra det attraktivt och enkelt att resa med oss.



Push

Vi "knuffar" samhället mot hållbart resande, genom att påverka samhällsutformning och skapa opinion.

40 partnerföretag

470
medarbetare



9 000 medarbetare
inklusive våra partners



11,4 miljarder
kronor i omsättning



323 miljoner
resor 2023



Driver utvecklingen
tillsammans med

49 kommuner.

**Hållbara resor
till 1,8 miljoner
människor.**



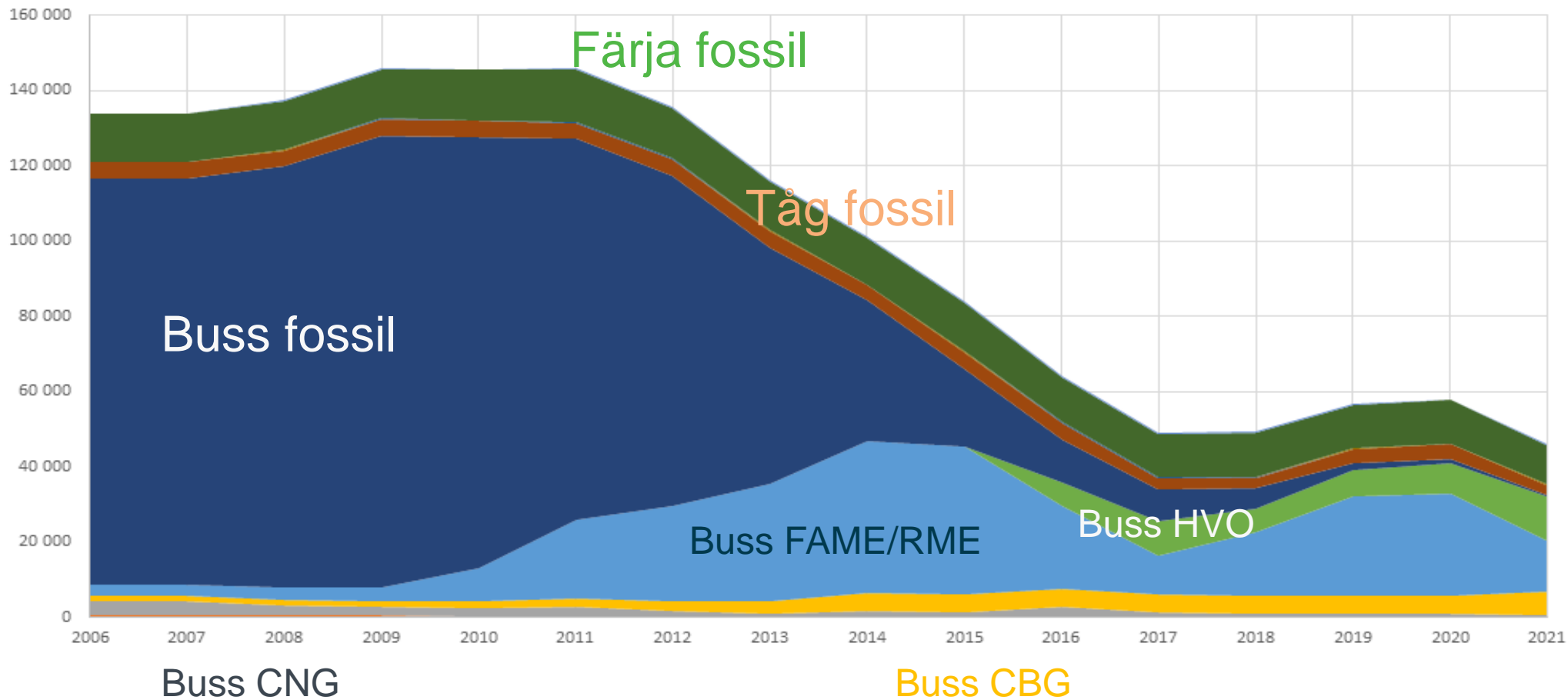
Våra trafikslag.



40 partner företag, men ett Västtrafik

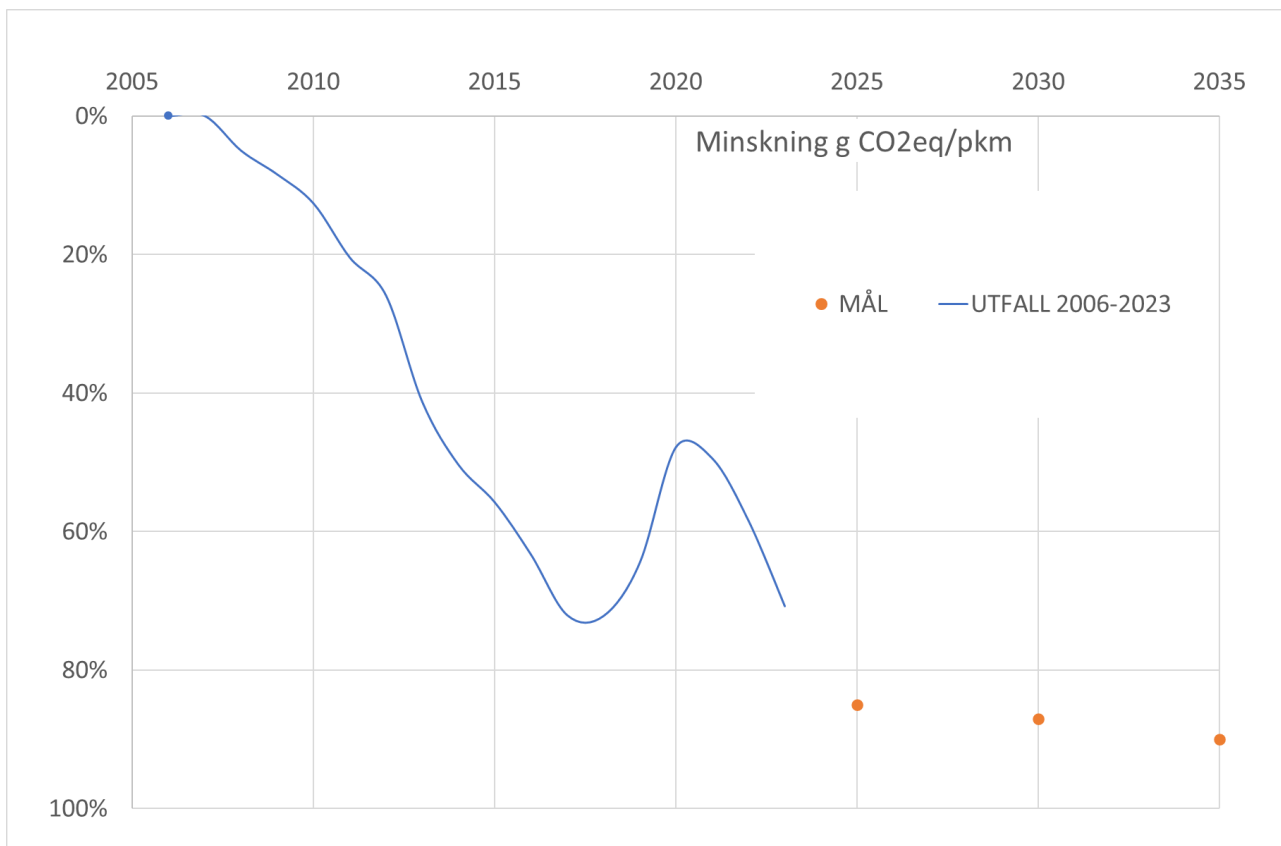


ton CO2eq/år



■ Buss-el ■ Buss ED95 ■ Buss CNG ■ Buss CBG ■ Buss FAME/RME ■ Buss HVO ■ Buss fossil ■ Tåg fossil ■ tåg HVO ■ Tåg EL ■ spårvagn el ■ Båt fossil ■ båt förnybart

Emission CO2 2006-2023



Nya spårvagnar till Göteborg.

- Kapaciteten i spårvagnstrafiken ökar.
- 40 spårvagnar av nya modellen M33 i trafik under 2023.
- 60 spårvagnar av nya modellen M34 (45 m långa) levereras 2024-2026
- Låga golv och större ytor för rullstolar och barnvagnar.



Nordens största satsning på elbussar.

- Under 2024 har vi 480 tysta och utsläppsfria elbussar i trafik.
- All stads- och tätortstrafik elektrifieras senast 2030.
- Skapar tätare städer med bättre luft och mindre buller.



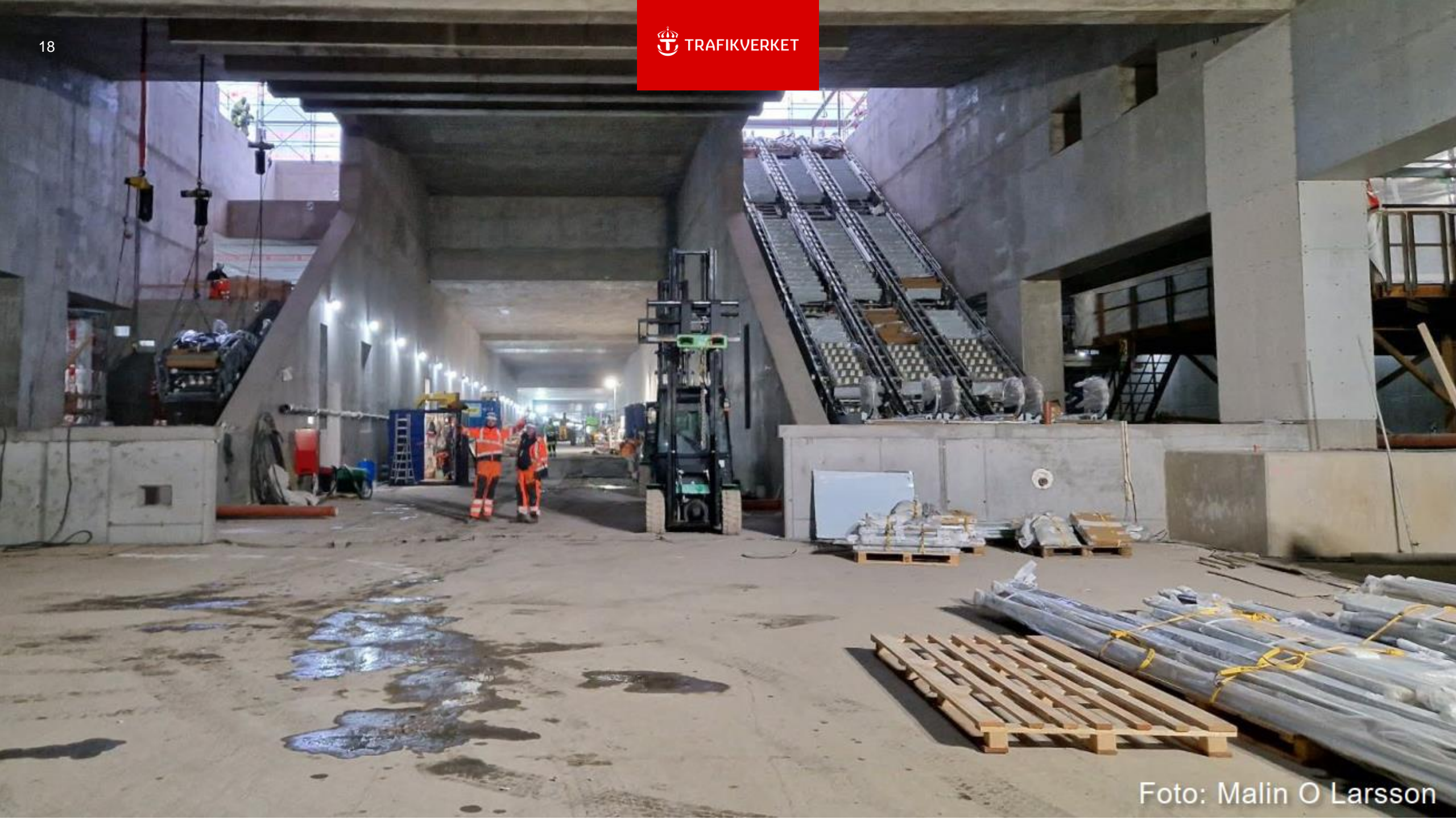
Renare och tystare fartygstrafik.

- Fem elfärjor i trafik.
- 2025 blir Älvtrafiken i Göteborg helt elektrifierad.
- Båttrafik som inte elektrifieras ska drivas på biodrivmedel.
- Målet – fossilfri fartygstrafik till 2030.



Västlänken

A wide-angle photograph of a construction site for the Västlänken tunnel project. The central focus is a large, arched concrete tunnel entrance, which is dark and appears to be under construction. The surrounding area is a flat, snow-covered ground. To the left, there are several large, white, tent-like structures and a concrete wall with a red and white striped safety barrier. To the right, there are more concrete structures, scaffolding, and a red container. In the background, a tall yellow tower crane stands prominently against a cloudy sky. Further back, there are some buildings and trees, including a stone tower on a hill. The overall scene is a busy construction site in a winter setting.



Tågtrafiken i Station Centralen

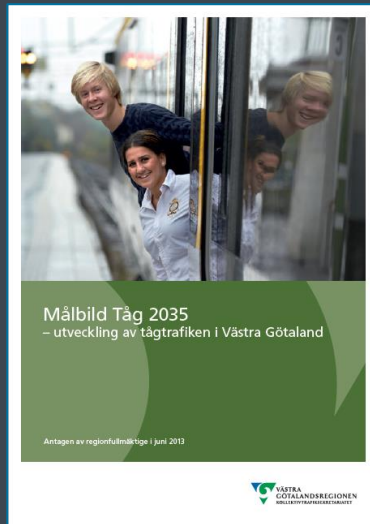
VÄSTTRAFIK
- EN DEL AV



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN



Strategidokument för utveckling av tågtrafik



Västra Götalandsregionen

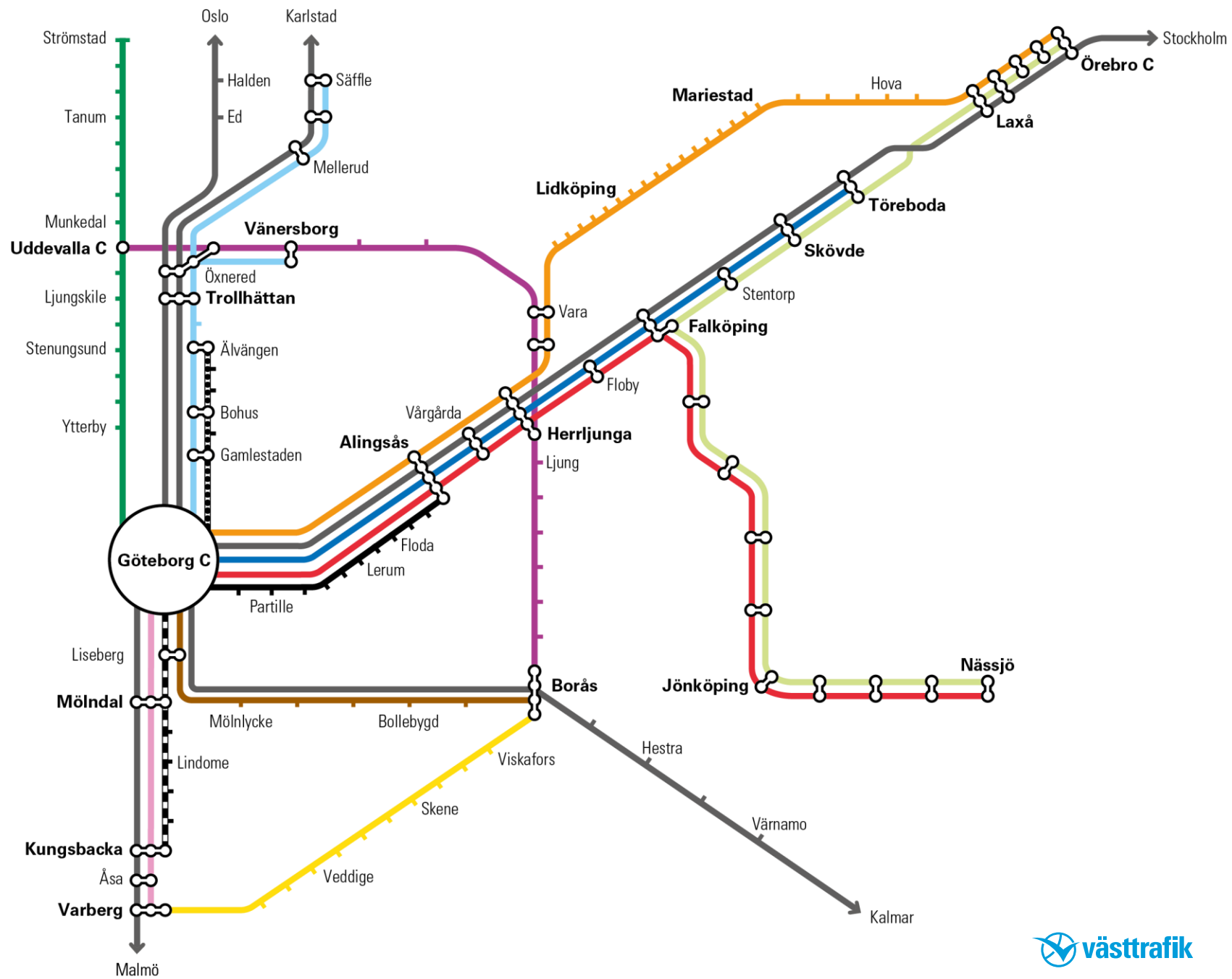
Västtrafik

Handlingsplan Tåg 2028

- Övergripande mål: Tredubbla resandet med tåg
- Nytt linjenät när Västlänken invigs
- Utökad fordonsflotta
- Utökad depåkapacitet i Sävenäs och Falköping
- Plan för samordning av tågtrafik i högt belastade stråk som till exempel Göteborg – Alingsås



Nuläge



Göteborg – Alingsås 2024

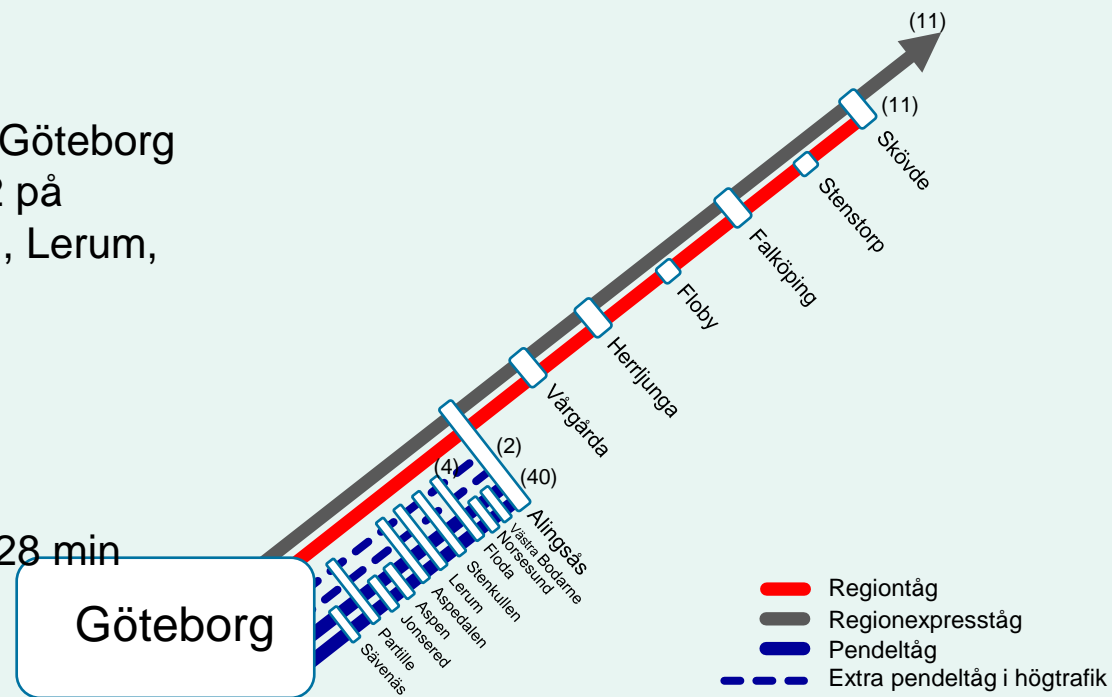
antal tåg per timme och per vardagsdygn

Trafikutbud högtrafik

- 2 pendeltåg som stannar på alla stationer
- 1 regiontåg som går direkt Alingsås – Göteborg
- 1 regionexpresståg (SJ) som går direkt Alingsås – Göteborg
- Extra pendeltåg. Totalt 4 avgångar på morgonen, 2 på eftermiddagen. Dessa stannar i Partille, Aspedalen, Lerum, Stenkullen och Floda

Trafikutbud per vardagsdygn Lerum

- 44 tågavgångar per dygn, 17 bussavgångar med Lerumsnabben
- Restid Lerum –Göteborg: 19 min med pendeltåg, 28 min med Lerumsnabben

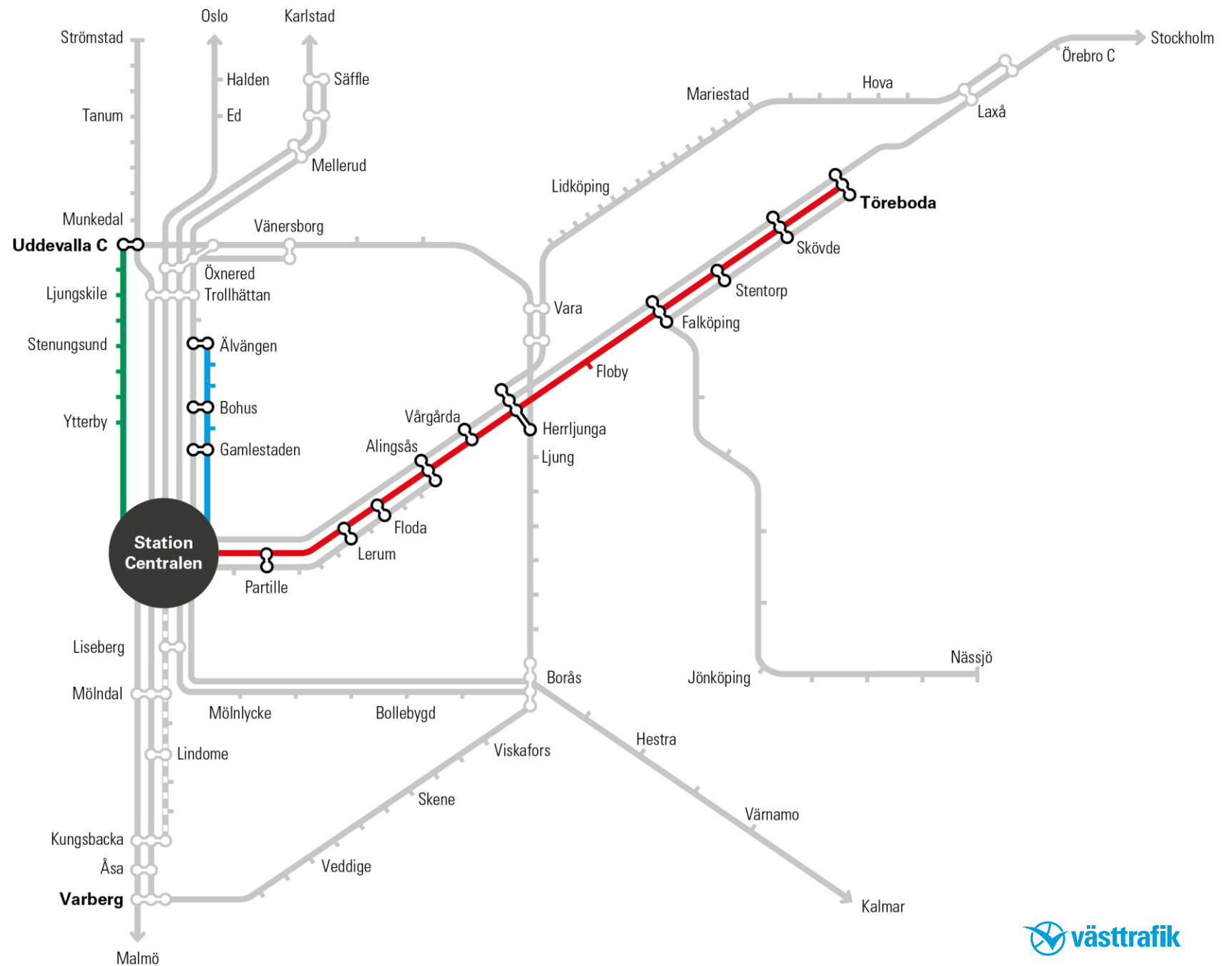


Dec 2026

Station Centralen är färdigställd.

Tåg per delsträcka 2026 (2024)

Ytterby - Gbg:	76 (56)
Gamlestaden - Gbg:	220 (196)
Lerum - Gbg:	210 (146)



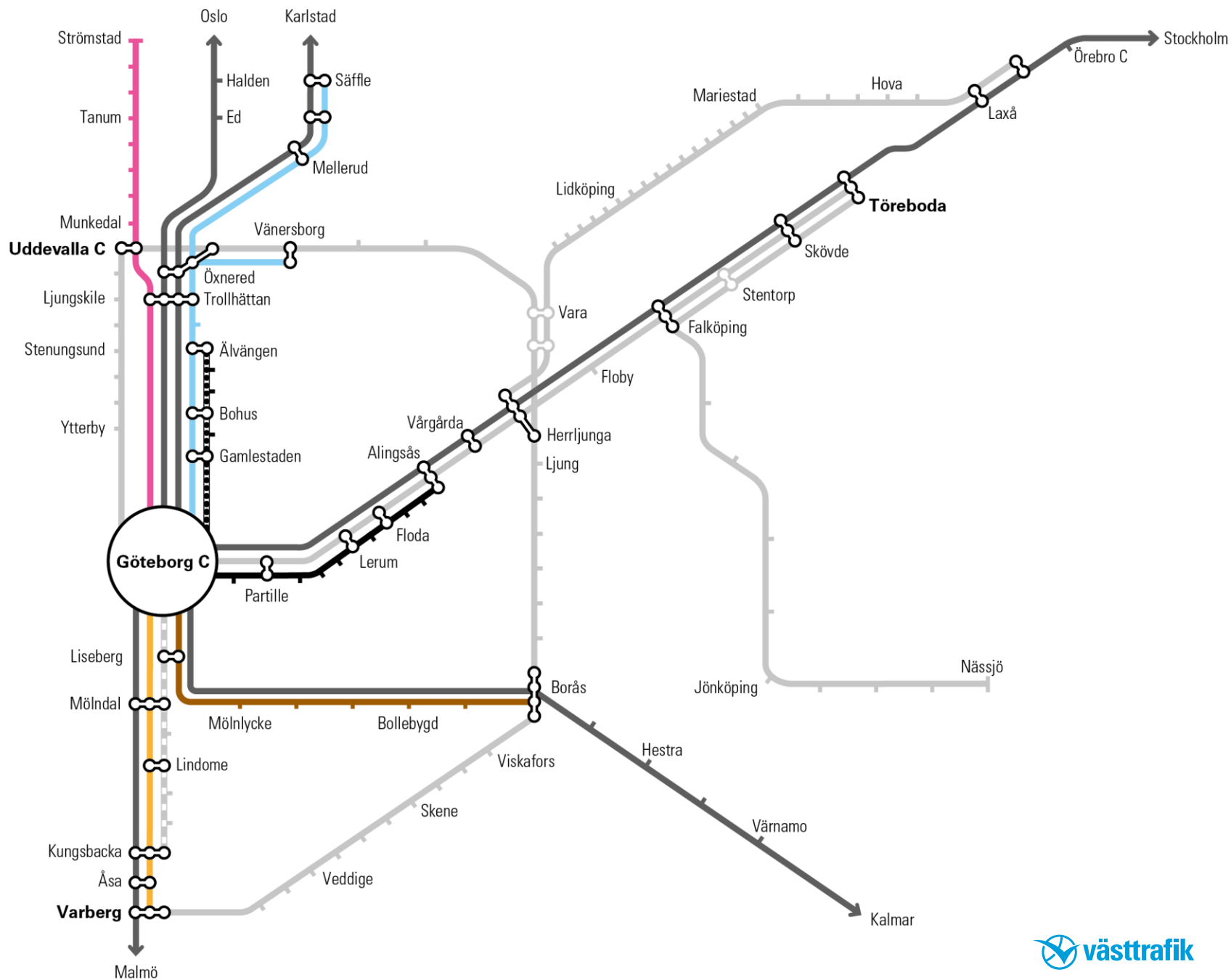
Dec 2026

Linjer till Göteborg C.

Tåg per delsträcka 2026 (2024)

Mölnlycke - Gbg: 28 (18)

Mölnidal - Gbg: 224 (200)



Göteborg – Alingsås dec 2026

antal tåg per timme och per vardagsdygn

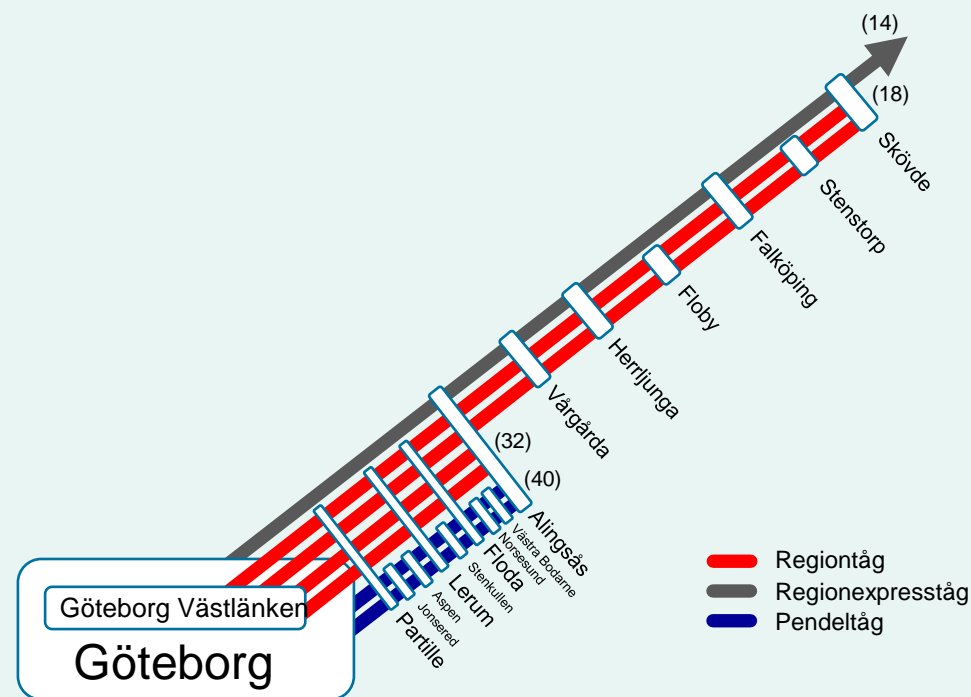
Trafikutbud högtrafik

- 2 pendeltåg som stannar på alla stationer utom Sävenäs och Aspedalen
- 4 regiontåg som stannar i Partille, Lerum och Floda
- 1 regionexpresståg (SJ) som går direkt Alingsås – Göteborg

Trafikutbud per vardagsdygn Lerum

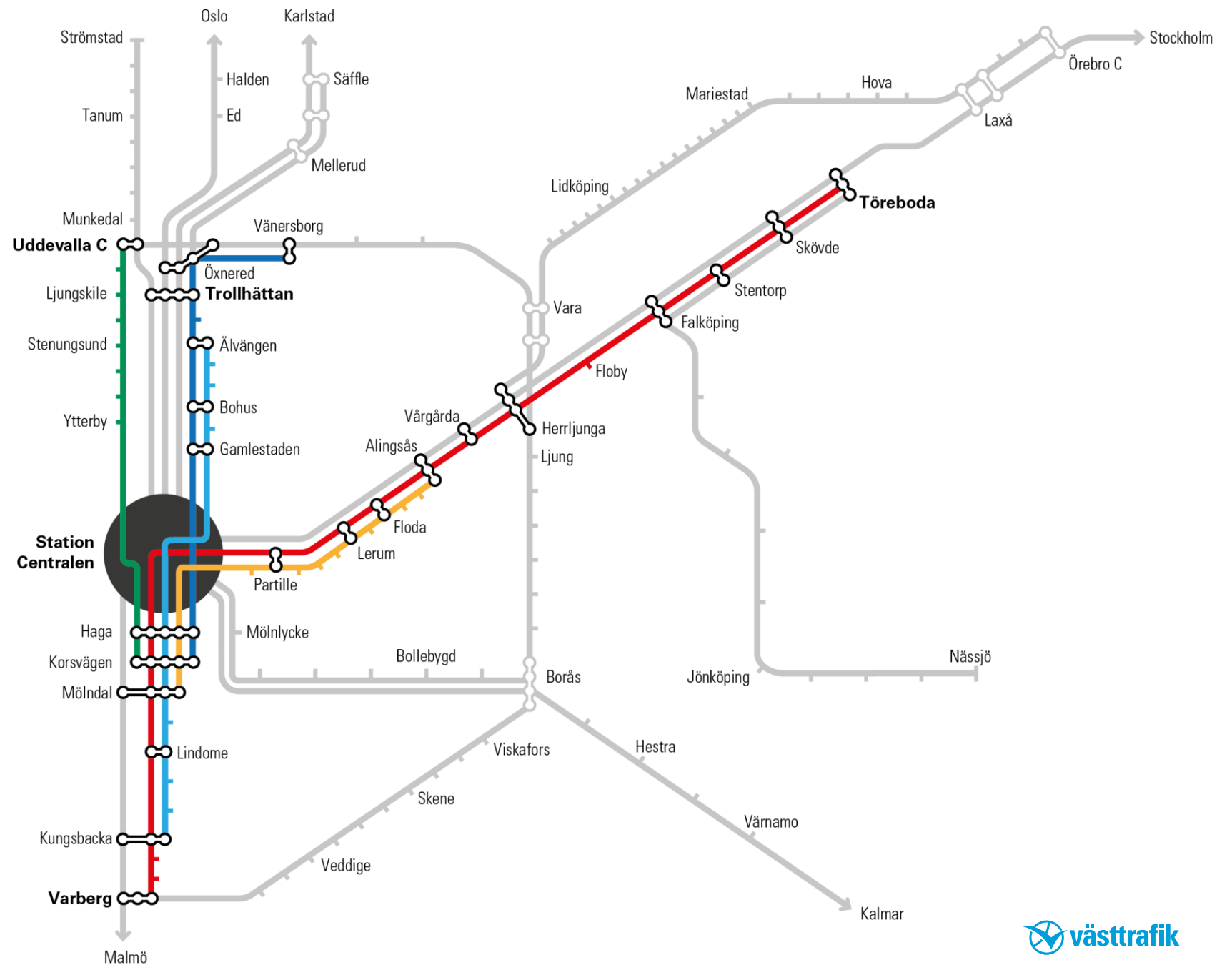
- 90 tågavgångar per dygn
- Restid Lerum –Göteborg: 14 min med regiontåg, 19 min med pendeltåg

Med detta utbud från Lerum och Floda 6 tåg per timme och riktning dvs. i genomsnitt ett tåg var tionde minut



2030

Hela Västlänken
är färdigställd.



Göteborg – Alingsås 2030

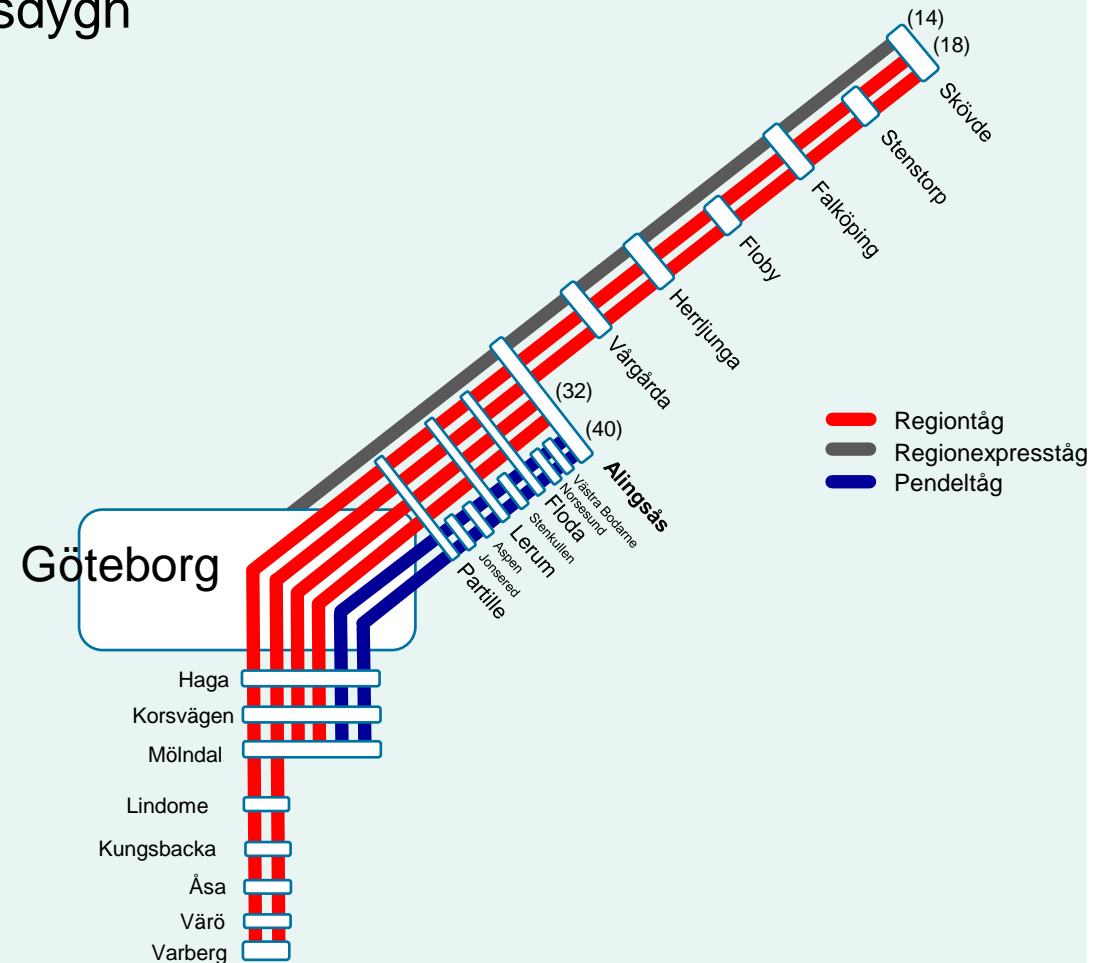
antal tåg per timme och per vardagsdygn

Trafikutbud högtrafik

- Samma trafikbud som 2027 mellan Göteborg och Alingsås
- 2 regiontåg förlängs till Varberg
- 2 regiontåg förlängs till Mölndal
- Pendeltågen förlängs till Mölndal

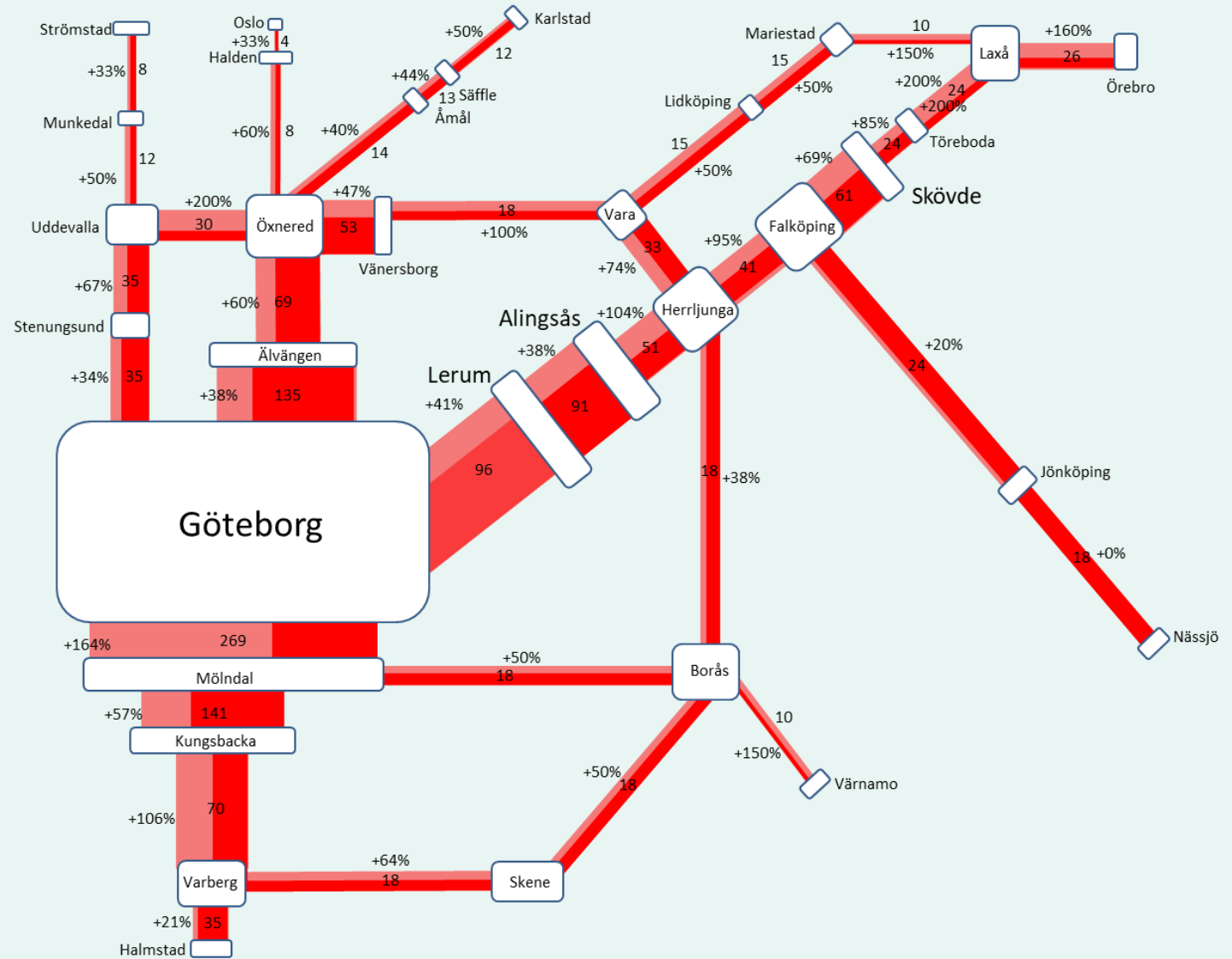
Restider

- Lerum - Göteborg: 14 min (2023: 19 min)
- Lerum - Korsvägen: 21 min (2023: 28 min)
- Lerum – Kungsbacka: 41 min (2023: 55 min)



Ökning av tågtrafiken i procent

2023 till 2030



Varför det är nödvändigt att minska antalet pendeltågstationer

- En dubbelspårig järnväg motsvarar en tvåfilig riksväg utan omkörningssträckor
- Antal tåg som kan köra på sträckan per timme bestäms av skillnaden i medelhastighet mellan det snabbaste och det långsammaste tåget
- För att kunna utöka trafiken och köra fler tåg mellan Göteborg och Alingsås per timme behöver de långsammaste tågen köra lite snabbare och de snabbaste tågen lite långsammare



Nya tåg – Zefiro Express X80



Foto: Kasper Dudzik

- 45 tåg (+ 55 tåg i option)
- Levereras 2025-2027
- För både pendeltåg och regiontåg
- Hög kapacitet, 270 platser per tågsätt
- Kan trippelkopplas - 810 platser



Foto: Kasper Dudzik



Foto: Eddie Löthman

Utökad depåkapacitet

- Sävenäsdepån utbyggd ut till tredubblad kapacitet. Invigd i okt 2023
- Falköpingsdepån får dubbel kapacitet – klar 2025
- Trafikverket anlägger nya uppställningsbangårdar i Göteborg (Lärje) och Mölndal (Pilekrogen)
- Ny städhall samt tvätthall i anslutning till uppställningsbangården i Mölndal



Sävenäsdepån – färdigställd 2023

Foto: Eddie Löthman

Anpassning av tågtrafiken under kontaktledningsbytet Göteborg - Alingsås

- Trafikplaneringen styrs av Trafikverkets kapacitetsplan för sträckan som medger att det varje timme och riktning kan köras:
 - Ett snabbtåg
 - Ett regionaltåg
 - Ett pendeltåg
 - Ett godståg

Västtrafiks anpassning:

- Längre tåg med fler sittplatser, främst i regionaltågen
- Regionaltågen gör extra uppehåll i Lerum och Floda
- Färre tågstopp för pendeltågen
- Ersättningstrafik med buss

Förstudie Lerum Busstrafiken 2027

VÄSTTRAFIK
- EN DEL AV



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN



Syftet med förstudien

Ta fram underlag och beslut för **vad** som ska upphandlas, **varför**, samt medföljande **risk- och konsekvensanalys** och **kundpåverkan** (så att upphandlingsprojektet kan fokusera på **hur** det ska upphandlas).

Omfattning av förstudien

- Busstrafik inom Lerums kommun
- Regiontrafik till Göteborg



Slutsatser från förstudiens analys

- Förutsättningar för busstrafiken ändras i o m kraftig utökning av tågtrafiken
 - Innebär stor potential till ökat resande även i busstrafiken
 - Innebär att behovet av parallell busstrafik in till Göteborg försvinner i stort sett helt
- Andelen som reser kollektivt idag är låg och Lerum har en hög andel bilresande
- Dagens linjenät erbjuder mycket god yttäckning med buss och tåg
- Behov av utökad trafik under kvällar och helger
- Behov av bättre synkning till skoltider, samt bättre synkade byten mellan buss och tåg
- Vissa brister i infrastrukturen:
 - Några svåra och smala körvägar, samt vissa vändplatser som inte är anpassade
 - Floda station är inte tillgänglighetsanpassad



- Övergripande mål med nytt trafikeringsförslag:
 - Öka andelen hållbart resande genom att nyttja den utökade tågtrafiken och förbättra passningen buss/tåg, samtidigt som restiderna kortas till centrala Göteborg
 - Bibehålla kollektivtrafikens yttäckning.



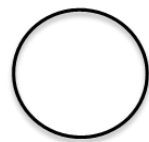
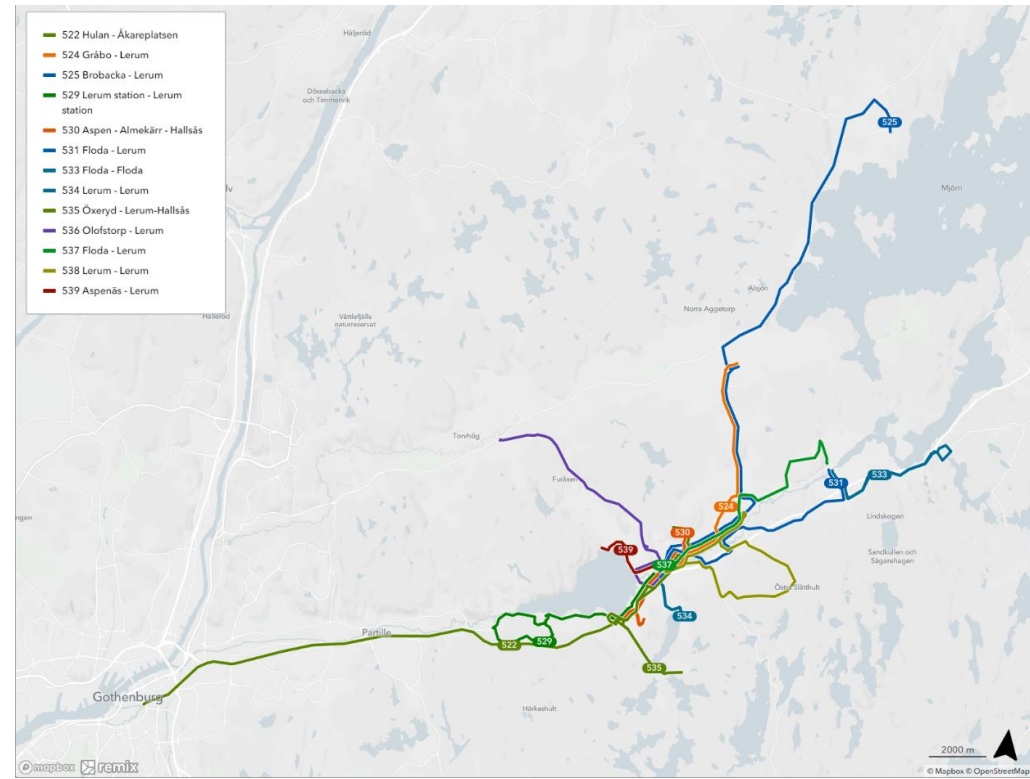
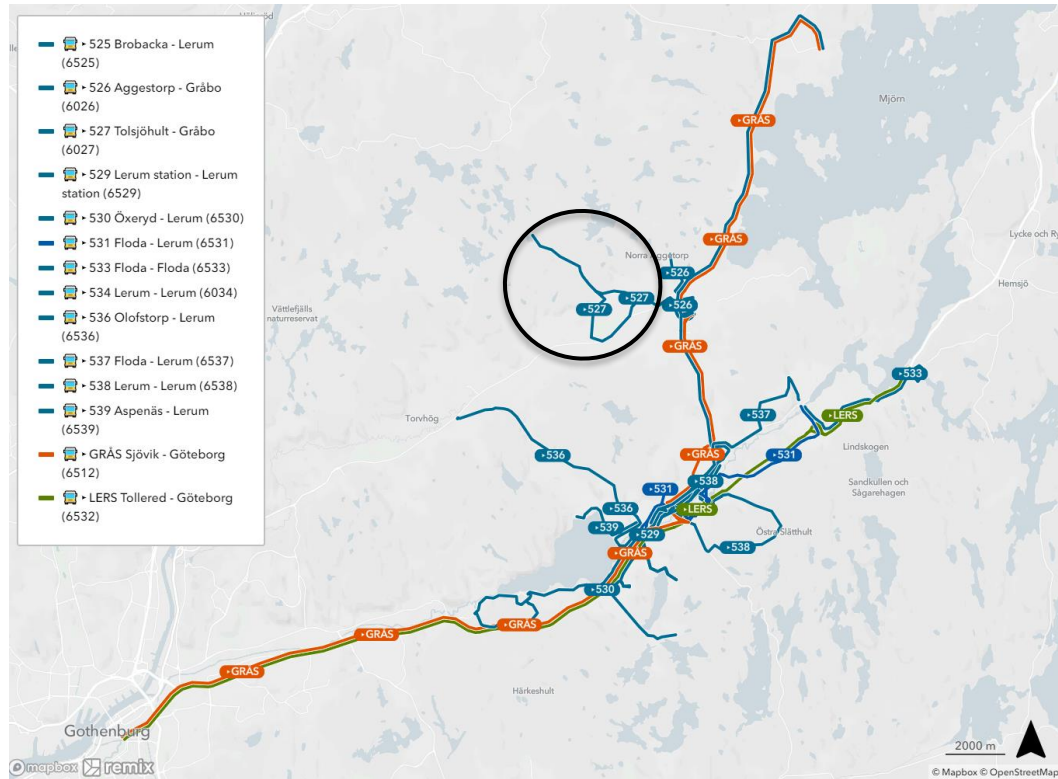
Trafikförändringar

Föreslagna trafikförändringar

- Mata busstrafiken till stationerna inom kommunen i stället för direktbussar till Göteborg. Innebär att Gråbo- och Lerumsnabben avvecklas.
 - Undantag för Hulan som fortsatt kommer att ha busstrafik till Göteborg, för att komplettera tågtrafiken under högtrafik (ger totalt fyra turer/timme)
- Anpassning av busstrafiken för smidiga byten till tåg.
- Anpassning av tidtabeller så att trafiken synkas mot andra stora målpunkter, till exempel skolor och större arbetsplatser.
- Ökat utbud och bättre synkning mellan linjerna under kvällar och helger för att skapa bättre möjligheter att resa även utanför högtrafik.
- Småbussar istället för normalbussar på linjer där resandebehoven är mindre och infrastrukturen begränsad.
- Viss anropsstyrd trafik ersätts med linjelagd busstrafik (linje 534)
- Avveckling av linjer i områden med väldigt lågt resande och där grundutbudet enligt Trafikförsörjningsprogrammet innebär Närtrafik.
 - Detta omfattar områdena Aggetorp och Tolsjöhult (linje 526 och 527).



Dagens linjenät jämfört med nytt linjenät



Inringat område visar skillnad i yttäckning

Kundpåverkan

Konsekvensanalys ur ett socialt perspektiv



- Fler resmöjligheter, vilket skapar goda förutsättningar för ett ökat hållbart resande.
 - De utökade resmöjligheterna är både inom kommunen, till Göteborgsområdet och övriga regionen.
 - Antalet bussturer, och därmed resmöjligheter, ökar med drygt 40 %.
 - Snabbare byten och ökat turutbud.
- Grupperna barn och äldre gynnas av föreslagna utökningar på kvällar och helger.
 - Förbättrar möjligheten till resor till service och fritidsaktiviteter.
- Ökad trafik på kväll, natt och helg innebär att man kan ta sig hem tryggt med kollektivtrafiken även dessa tider, något som särskilt unga uttryckt ett behov av.
- Avvecklingen av Lerumsnabben och Gråbosnabben innebär att resenärer får en förändrad resa
 - I stället för direktresa med buss till centrala Göteborg kommer de att få byta till/från tåg vid Lerum eller Floda station.
- Floda station
 - Bristande tillgänglighet. Västtrafik arbetar tillsammans med Trafikverket för att hitta lösning.
 - Test pågår just nu att trafikera via spår 1, som är fullt tillgänglighetsanpassat, istället för ordinarie spår 2.

Vår vision
Hållbart resande är norm.

Tack!